



Modello / Model : **SMX 450 F Competition**

Motore <i>Engine</i>	TM RACING monocilindrico <i>TM RACING single cylinder</i>
Alesaggio e Corsa <i>Bore and Stroke</i>	95 x 63,4
Cilindrata <i>Displacement</i>	449,16
Rapp. Compressione <i>Compression ratio</i>	N.D.
Potenza CV <i>Horse power</i>	N.D.
Distribuzione <i>Timing system</i>	Doppio albero a camme in testa con 4 valvole in Titanio <i>DOHC 4 Titanium Valves</i>
Lubrificazione <i>Lubrication</i>	Carter secco con pompe di mandata e di recupero <i>Dry sump with double rotor pump</i>
Carburatore <i>Carburettor</i>	Keihin FCR 41 mm
Alimentazione <i>Fuel</i>	Benzina senza piombo <i>Unleaded fuel</i>
Accensione <i>Ignition</i>	Elettronica Kokusan CDI ad anticipo variabile <i>Kokusan CDI Electronic with variable advance</i>
Trasmissione primaria <i>Primary drive</i>	Ingranaggi a denti dritti <i>Straight – tooth gear</i>
Frizione <i>Cluth</i>	A dischi multipli in bagno d'olio con comando idraulico <i>Multiple-disk in oil-bath with hydraulic control</i>
Cambio <i>Gear</i>	5 rapporti <i>5 gears</i>
Raffreddamento <i>Cooler System</i>	A liquido con circolazione forzata <i>Coolant liquid with pump</i>
Avviamento <i>Starting</i>	Avviamento a pedale (optional avviamento elettrico) <i>Kick start (Optional Electric start)</i>
Telaio <i>Frame</i>	Perimetrale a sezione ovale in acciaio al Cr-Mo <i>Cr-Mo steel Perimetral oval section</i>
Forcella <i>Front fork</i>	Marzocchi USD 50mm (optional Ohlins 48 mm)
Ammortizzatore <i>Rear shock</i>	Sachs Boge (optional Ohlins)
Pneumatico ant. <i>Front tyre</i>	Racing
Pneumatico post. <i>Rear tyre</i>	Racing
Freno ant. <i>Front brake</i>	Disco 320 mm. con pompa e pinza radiale Brembo <i>Disk 320 mm, with Brembo radial pump and calliper</i>
Freno post. <i>Rear brake</i>	Disco 240 mm. con pompa e pinza Nissin <i>Disk 240 mm. With Nissin pump and caliper</i>
Serbatoio <i>Tank</i>	Plastica 8 Litri <i>Plastic 8 Litres</i>
Prezzo <i>Price</i>	

TM RACING usa e raccomanda prodotti

