



Modello / Model : MX 85 JUNIOR

Motore <i>Engine</i>	TM RACING	
Alesaggio e Corsa <i>Bore and Stroke</i>	47,87 x 47	
Cilindrata <i>Displacement</i>	85 cc.	
Rapp. Compressione <i>Compression ratio</i>	1 : 17,2	
Potenza CV <i>Horse power</i>	N.D.	
Aspirazione <i>Intake</i>	Lamellare <i>Reed valve</i>	
Carburatore <i>Carburettor</i>	Mikuni 28	
Alimentazione <i>Fuel</i>	Benzina senza piombo / Olio 3,5% <i>Unleaded fuel / 3,5% oil</i>	
Accensione <i>Ignition</i>	Elettronica Kokusan CDI ad anticipo variabile <i>Kokusan CDI Electronic with variable advance</i>	
Trasmissione primaria <i>Primary drive</i>	Ingranaggi a denti dritti <i>Straight – tooth gear</i>	
Frizione <i>Cluth</i>	A dischi multipli in bagno d'olio con comando idraulico <i>Multiple-disk in oil-bath with hydraulic control</i>	
Cambio <i>Gear</i>	6 rapporti <i>6 gears</i>	
Raffreddamento <i>Cooler System</i>	A liquido con circolazione forzata <i>Coolant liquid with pump</i>	
Telaio <i>Frame</i>	Perimetrale a sezione ovale in acciaio al Cr-Mo <i>Cr-Mo steel Perimetral oval section</i>	
Forcella <i>Front fork</i>	Paioi USD 43	
Ammortizzatore <i>Rear shock</i>	WP	
Pneumatico ant. <i>Front tyre</i>	70 / 100 x 17	70 / 100 x 19
Pneumatico post. <i>Rear tyre</i>	90 / 100 x 14	90 / 100 x 16
Freno ant. <i>Front brake</i>	Disco 260 mm. Con pompa Nissin e pinza Brembo <i>Disk 260 mm. With Nissin pump and Brembo caliper</i>	
Freno post. <i>Rear brake</i>	Disco 220 mm. Con pompa e pinza Nissin <i>Disk 220 mm. With Nissin pump and caliper</i>	
Serbatoio <i>Tank</i>	Plastica 7 Litri <i>Plastic 7 Litres</i>	
Prezzo <i>Price</i>		

TM RACING usa e raccomanda prodotti



BELRAY