



Modello / Model :

**MX 125**

<b>Motore</b> <i>Engine</i>	<b>TM RACING</b>
<b>Alesaggio e Corsa</b> <i>Bore and Stroke</i>	<b>54 x 54,5</b>
<b>Cilindrata</b> <i>Displacement</i>	<b>123,5 cc</b>
<b>Rapp. Compressione</b> <i>Compression ratio</i>	<b>N.D.</b>
<b>Potenza CV</b> <i>Horse power</i>	<b>N.D.</b>
<b>Aspirazione</b> <i>Intake</i>	<b>Lamellare V- Force</b> <i>V-Force Reed valve</i>
<b>Carburatore</b> <i>Carburettor</i>	<b>Keihin PWK 38</b>
<b>Alimentazione</b> <i>Fuel</i>	<b>Benzina senza piombo / Olio 3,5%</b> <i>Unleaded fuel / 3,5% oil</i>
<b>Accensione</b> <i>Ignition</i>	<b>Elettronica Kokusan CDI ad anticipo variabile con doppia mappatura regolabile da interruttore su manubrio</b> <i>Kokusan CDI Electronic with variable advance with two selectable maps through handlebar switch</i>
<b>Trasmissione primaria</b> <i>Primary drive</i>	<b>Ingranaggi a denti dritti</b> <i>Straight – tooth gear</i>
<b>Frizione</b> <i>Cluth</i>	<b>A dischi multipli in bagno d'olio con comando idraulico</b> <i>Multiple-disk in oil-bath with hydraulic control</i>
<b>Cambio</b> <i>Gear</i>	<b>5 rapporti</b> <i>5 gears</i>
<b>Raffreddamento</b> <i>Cooler System</i>	<b>A liquido con circolazione forzata</b> <i>Coolant liquid with pump</i>
<b>Telaio</b> <i>Frame</i>	<b>Perimetrale in alluminio</b> <i>Alluminium perimetral</i>
<b>Forcella</b> <i>Front fork</i>	<b>Marzocchi USD 50mm</b>
<b>Ammortizzatore</b> <i>Rear shock</i>	<b>Sachs Boge (optional Ohlins )</b>
<b>Pneumatico ant.</b> <i>Front tyre</i>	<b>90 / 90 x 21</b>
<b>Pneumatico post.</b> <i>Rear tyre</i>	<b>100 / 90 x 19</b>
<b>Freno ant.</b> <i>Front brake</i>	<b>Disco 270 mm. Con pompa Nissin e pinza Brembo</b> <i>Disk 270 mm. With Nissin pump and caliper</i>
<b>Freno post.</b> <i>Rear brake</i>	<b>Disco 245 mm. Con pompa e pinza Nissin</b> <i>Disk 245 mm. With Nissin pump and caliper</i>
<b>Serbatoio</b> <i>Tank</i>	<b>Plastica 8,7 Litri</b> <i>Plastic 8,7 Litres</i>
<b>Prezzo</b> <i>Price</i>	

TM RACING usa e raccomanda prodotti



**BELRAY**