



Modello / Model :

**EN 300**

|   |   |
|---|---|
| <b>Motore</b><br><i>Engine</i>                        | <b>TM RACING</b>  |
| <b>Alesaggio e Corsa</b><br><i>Bore and Stroke</i>    | <b>72 x 72</b>  |
| <b>Cilindrata</b><br><i>Displacement</i>              | <b>294 cc.</b>  |
| <b>Rapp. Compressione</b><br><i>Compression ratio</i> | <b>1 : 15,5</b>   |
| <b>Potenza CV</b><br><i>Horse power</i>               | <b>N.D.</b>   |
| <b>Aspirazione</b><br><i>Intake</i>                   | <b>Lamellare V-Force</b><br><i>V-Force Reed valve</i>   |
| <b>Carburatore</b><br><i>Carburettor</i>              | <b>Keihin PWK 38</b>  |
| <b>Alimentazione</b><br><i>Fuel</i>                   | <b>Benzina senza piombo / Olio 3,5%</b><br><i>Unleaded fuel / 3,5% oil</i>  |
| <b>Accensione</b><br><i>Ignition</i>                  | <b>Elettronica Kokusan CDI ad anticipo variabile<br/>con doppia mappatura regolabile da interruttore su manubrio</b><br><i>Kokusan CDI Electronic with variable advance<br/>with two selectable maps through handlebar switch</i> |
| <b>Trasmissione primaria</b><br><i>Primary drive</i>  | <b>Ingranaggi a denti dritti</b><br><i>Straight – tooth gear</i>  |
| <b>Frizione</b><br><i>Cluth</i>                       | <b>A dischi multipli in bagno d'olio con comando idraulico</b><br><i>Multiple-disk in oil-bath with hydraulic control</i>   |
| <b>Cambio</b><br><i>Gear</i>                          | <b>5 rapporti</b><br><i>5 gears</i>   |
| <b>Raffreddamento</b><br><i>Cooler System</i>         | <b>A liquido con circolazione forzata</b><br><i>Coolant liquid with pump</i>  |
| <b>Telaio</b><br><i>Frame</i>                         | <b>Perimetrale in alluminio</b><br><i>Alluminium perimetral</i>   |
| <b>Forcella</b><br><i>Front fork</i>                  | <b>Marzocchi USD 50mm</b>   |
| <b>Ammortizzatore</b><br><i>Rear shock</i>            | <b>Sachs Boge (optional Ohlins )</b>  |
| <b>Pneumatico ant.</b><br><i>Front tyre</i>           | <b>100 / 90 x 21</b>  |
| <b>Pneumatico post.</b><br><i>Rear tyre</i>           | <b>140 / 80 x 18</b>  |
| <b>Freno ant.</b><br><i>Front brake</i>               | <b>Disco 270 mm. Pompa Nissin e pinza Brembo</b><br><i>Disk 270 mm. With Nissin pump and Brembo caliper</i>   |
| <b>Freno post.</b><br><i>Rear brake</i>               | <b>Disco 245 mm. Pompa e pinza Nissin</b><br><i>Disk 245 mm. With Nissin pump and caliper</i>   |
| <b>Serbatoio</b><br><i>Tank</i>                       | <b>Plastica 8,7 litri</b><br><i>Plastic 8,7 litres</i>  |
| <b>Prezzo</b><br><i>Price</i>                         |   |

TM RACING usa e raccomanda prodotti



**BELRAY**